

Je bent al snel te voet op stap met je ploeg. Een voorbereiding wordt meestal enkel gemaakt bij een dagtocht, maar is ook belangrijk bij korte wandelingen. Zodra je je Chirodomein verlaat, volg je deze richtlijnen.

RICHTLIJNEN

- ▶ Zorg voor voldoende reflecterende veiligheidsvestjes, voor ieder één.
- ▶ De jongste leden van je groep lopen best in het midden. De oudsten lopen best vooraan en achteraan, zodat ze kunnen waarschuwen wanneer er een voertuig nadert. Een fluitje kan daarbij handig zijn. Vooraan en achteraan loopt er ook minstens één leid(st)er.
- ▶ Bij een lange rij is het ook best om op de zijkanen van de groep één of meer witte lichten te dragen.
- ▶ Bij grote groepen (meer dan 50 personen) is meer dan één leid(st)er nodig om de weg over te steken. Je mag het verkeer stilleggen met het verkeersbord C3. Neem dus ook meerdere C3-verkeersborden mee.
- ▶ Spreek over die richtlijnen met je leidingsploeg en je afdeling.



WETGEVING EN VERZEKERING

Word gezien!

Zorg dat je altijd goed zichtbaar bent! Gebruik altijd oplichtende vestjes en armbandjes. Tussen valavond en zonsopgang of bij dichte mist moet de groep op de volgende manier zichtbaar zijn:

- ▶ Als je **rechts** stapt of fietst: wit licht links vooraan en rood licht links achteraan.
- ▶ Als je **links** stapt: rood licht rechts vooraan en wit licht rechts achteraan.

Waar stap je het beste?

Op de veiligste plaats van de openbare weg, natuurlijk! Voor voetgangers is dat in principe het trottoir. Is er geen trottoir, dan loop je in volgorde van veiligheid het beste op:

- ▶ De verhoogde berm
- ▶ De gelijkgrondse berm
- ▶ Het fietspad – verleen voorrang aan fietsers en bromfietzers!
- ▶ De rijbaan, ofwel links en allemaal achter elkaar; ofwel rechts per twee

Autosnelwegen en autowegen zijn **verboden** terrein voor voetgangers.

Oversteken?

Sinds 1 januari 2004 heb je als leiding het recht om het verkeer tegen te houden of aanwijzingen te geven.

Dat mag **alleen** als de leid(st)er een '**schijf waarop het verkeersbord C3** (een witte cirkel met rode rand) afgebeeld is' gebruikt. De aanwijzingen die de leid(st)ers geven gaan niet boven de bevelen van bevoegde personen, verkeersstekens, verkeerslichten en verkeersregels.

Als je veilig wilt oversteken, kies dan één van de volgende plaatsen, in dalende volgorde van veiligheid:

- ▶ Bewaakte oversteekplaatsen = zebra-pad met verkeerslichten of een bevoegde persoon
- ▶ Zebra-pad zonder verkeerslichten
- ▶ Plaatsen waar de weg smal is, waar je goed gezien kunt worden.
- ▶ Vertrek bij het oversteken niet van tussen geparkeerde wagens, zo zien bestuurders je niet aankomen. Steek daarom ook nooit over in de bocht van een weg.

Als er een zebra-pad is op minder dan 30 meter van de plaats waar je wilt oversteken, moet je hiervan gebruik maken!

Als er minstens vier leidingmensen zijn, is dit de optimale opstelling om je leden te helpen oversteken:

- ▶ 1 leid(st)er staat op de plaats waar het oversteken begint, zodat bij eventueel gevaar de kinderen nog tegengehouden kunnen worden
- ▶ 2 leid(st)ers plaatsen zich in het midden van de rijbaan, aan weerskanten van de overstekende groep, en houden oogcontact met de automobilisten
- ▶ 1 leid(st)er houdt aan de overkant de leden bij elkaar



EXTRA INFORMATIE

- ▶ www.chiro.be/veiligheid
- ▶ De verkeerswetgeving wordt soms aangepast. Op www.wegcode.be vind je de meest recente en (gegarandeerd juiste) informatie.
- ▶ In 'Het Tochtenboek. Een handleiding voor tochten in de jeugdbeweging' vind je heel wat info over veilige tochten uitstippelen. Te koop in De Banier
- ▶ Voor meer informatie over dit onderwerp kun je terecht bij het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid: 02-244 15 11, info@bivv.be, www.bivv.be.

Er bestaan de volgende brochures over dat onderwerp:

- ▶ Kinderen op de fiets (BIVV, 2010)
 - ▶ Veilig op stap, te voet of met de fiets, alleen of in groep (BIVV)
 - ▶ Stappen en Fietsen in groep (Levenslijn Kinderfonds, 2004)
- Te vinden op www.chiro.be/veiligheid.

Bekijk ook de veiligheidsfiche 'Verkeer'!

verkeersbord C3

