

## TWEEDAAGSE DE CHIROVISIE



Op tweedaagse gaan is meer dan er twee dagen tussenuit zijn en kunnen uitslapen. Het zijn vooral twee dagen die kansen bieden om een andere soort activiteiten aan te bieden, en om van het slapen ook iets speciaals te maken.

### RICHTLIJNEN

Een tweedaagse is de ultieme kans om er met je ploeg op uit te trekken en hen dat ietsje meer aan te bieden. Geniet er dan ook van en blijf bij je ploeg. Die groepservaring wil je als leiding niet missen!

## LIFTEN DE CHIROVISIE

We denken dat er betere tochttechnieken bestaan dan liften. Je kunt heel wat inspiratie opdoen in het Tochtenboek van de Chiro. Vaak is liften ook een gevoelig thema voor ouders. Meld het vooraf, dat voorkomt heel wat discussie achteraf!

Wat je daarover ook afspreekt, het kan niet de bedoeling zijn om je leden bang te maken of hen een blijvend wantrouwen tegenover de mensheid aan te praten. Dat het voor meisjes gevaarlijker is om te liften, is bijvoorbeeld zinnig.

Het kan wel gevaarlijk zijn om mee te rijden met een dronken chauffeur of een snelheidsduivel, maar dat geldt zowel voor meisjes als voor jongens.

### RICHTLIJNEN

Geef je je leden toch de toestemming om te liften, geef hen dan een aantal aandachtspunten mee:

- ▶ Hou je aan de verkeersregels, en zorg dat je altijd goed zichtbaar bent.
- ▶ Ga niet mee met verdachte chauffeurs: dronken, agressieve rijstijl, een auto vol mannen, enz.

Wil je niet dat je leden liften tijdens een tocht, gebruik dan je creativiteit om het hen te beletten. Geef iets mee waardoor chauffeurs hen niet makkelijk zullen meenemen: een ladder, een paar stelten, een kruiwagen, enz. Zorg voor veel controleposten, die niet te ver uit elkaar liggen, en waar je alleen te voet (of per fiets) naartoe kunt gaan. Of geef opdrachten mee voor onderweg.



# DROPPING

## DE CHIROVISIE



Er bestaan heel uiteenlopende definities van 'een dropping'. Voor de ene is dat een uitgestippelde tocht langs verschillende controleposten (kompasloop, coördinatentocht, enz.), voor anderen betekent het dat je de leden ergens naartoe brengt, vanwaar ze hun weg terug moeten vinden naar de bivakplaats.

Maar vaak betekenen droppings vooral eindeloze discussies over wat kan en wat niet kan.

Laat alvast één ding duidelijk zijn: een dropping moet in de eerste plaats leuk zijn, anders heeft het niet veel zin om er één te organiseren!

## RICHTLIJNEN

Als tito's al op dropping gaan, stapt er iemand van de begeleiding mee.

Keti's en aspi's kunnen al alleen de baan op. Betrek je afdeling dan wel in die beslissing: meisjes die elkaar bang hebben gemaakt met verhaaltjes over verkrachters en aanranders zullen het bijvoorbeeld niet zien zitten om zonder begeleiding te vertrekken, terwijl anderen dat zouden aanvoelen als betutteling vanwege de leiding.

De weekendnachten houden enorm veel verkeersrisico's in – dat bewijzen de kranten wekelijks. Zelfs als je dropt op wegen met weinig verkeer (bv. in de Ardennen) bestaan er grote risico's op ongelukken. Op die wegen verwacht een automobilist geen plots opduikende voetgangers op de rijweg. Geef iedereen dus zeker een fluovestje, maar weet dat je ook met vestje goed op het verkeer moet letten.

Dropping is een typische activiteit voor 14-18-jarigen. Bij 12- tot 14-jarigen moet de activiteit overdag plaatsvinden, mét begeleiding. We raden ook aan om de afstand beperkt te houden. Die activiteit kan niet voor -12-jarigen!

Uit de brochure "Jeugd verkeert. Verkeersinformatie voor de slimme weggebruiker" van de Jeugdraad voor de Vlaamse Gemeenschap.

- ▶ Zorg voor een uitgestippelde (geteste) tocht langs veilige wegen.
- ▶ Iedereen draagt in het donker altijd **reflecterend materiaal**.
- ▶ Zorg voor kleine groepjes. Zorg dat ze samenblijven. Duid één verantwoordelijke per groepje aan die let op de verkeersveiligheid en signaleert met een zaklamp.
- ▶ Laat een dropping nooit doorgaan als de weersomstandigheden ongunstig zijn. We denken dan aan mist, zware regenval, zware ijzel. Spreek ook vooraf af wat je doet als de weersomstandigheden tijdens de dropping zelf zouden veranderen.
- ▶ Geef in een envelop een noodopdracht mee: geef niet alleen een adres of een telefoonnummer mee maar altijd ook een (wegen)kaart. Zo kan het groepje zich opnieuw oriënteren als het verdwaalt.
- ▶ Breng de politie op de hoogte van je activiteit. Laat hen eventueel een advies geven over je route.

## WETGEVING EN VERZEKERING

Tweedaagse, droppings en liften zijn wettelijk toegestaan en verzekerd als ze verantwoord uitgevoerd worden. Zorg dus voor een degelijke voorbereiding en een gepaste begeleiding!

## EXTRA INFORMATIE

- ▶ In 'Het Tochtenboek. Een handleiding voor tochten in de jeugdbeweging' vind je heel wat info over veilige tochten uitstippelen. Te koop in De Banier.
- ▶ 'Het Bivakboek' van Chirojeugd Vlaanderen staat vol activiteiten, tips, enz. Ook dat vind je in De Banier.
- ▶ [www.chiro.be/veiligheid](http://www.chiro.be/veiligheid) en de veiligheidsfiches 'Te voet' en 'Verkeert'.